

Tärkeitä teknisiä ja oikeudellisia tietoja koskien asuntovaunun kokoonpanoa ja painotietoja

Tieliikenteessä asuntovaunulle on sallittu vain tietty enimmäispaino. Tätä enimmäispainoa ei saa ylittää ajon aikana. Tästä syystä asuntovaunun painoa koskevat tekniset ja oikeudelliset vaatimukset on huomioitava tarkkaan tehdaslisävarusteiden ("paketit", "varusteominaisuudet" ja "lisävarusteet") määrittämisessä ja valinnassa asuntovaunun kokoonpanon yhteydessä.

Komission 31. maaliskuuta 2021 annettu täytäntöönpanoasetus (EU) 2021/535 (06/2022 asti: 12. joulukuuta 2012 annettu komission asetus (EU) 1230/2012) sisältää asuntovaunun painoon liittyvät oikeudelliset vaatimukset. Jotta voimme tarjota sinulle mahdollisimman läpinäkyvästi ja kattavasti tietoa kokoonpanon yhteydessä ilmoitetuista painotiedoista, seuraavat Knaus Tabbert AG:n selitykset ja huomautukset on laadittu kyseisen asetuksen pohjalta. Lue seuraavat painotietoja koskevat selitykset ja huomautukset huolellisesti läpi ennen asuntovaunun kokoonpanoa ja tilausta. Myyntikumppanimme auttavat sinua myös mielellään asuntovaunun valinnassa ja kokoonpanossa.

1. Asuntovaunun suurin teknisesti sallittu kokonaismassa

Asuntovaunun suurin teknisesti sallittu kokonaismassa merkitään rekisteröintitodistuksen I osaan ja se tarkoittaa valmistajan ilmoittamaa kokonaismassaa, jonka asuntovaunu saa painaa kuormattuna (esim. 1 500 kg). Sitä ei saa ylittää ajon aikana. Suurimman teknisesti sallitun kokonaismassan ylittämisestä ajon aikana voi seurata monissa Euroopan maissa sakkorangaistus. Saksassa suurimman teknisesti sallitun kokonaismassan ylittäminen ajon aikana voi olla sakkorangaistuksen uhalla rikosoikeudellisesti rangaistavaa. Suosittelemme siksi punnitsemaan asuntovaunun aina ennen ajoa ja varmistamaan, että suurin teknisesti sallittu kokonaismassa ei ylity. Suurimman teknisesti sallitun kokonaismassan noudattaminen on sinun vastuullasi.

Suurin teknisesti sallittu kokonaismassa ilmoitetaan kunkin pohjaratkaisun kohdalla teknisissä tiedoissa.

2. Ajokuntoisen ajoneuvon massa

Ajokuntoisen ajoneuvon massa tarkoittaa asuntovaunun massaa kori ja tehtaalla asennetut vakiovarusteet mukaan lukien, alumiininen kaasupullo, raikasvesisäiliö, WC:n huuhteluvesisäiliö ja vedenlämmitin täytettyinä.

Ajokuntoisen ajoneuvon massa ilmoitetaan kunkin pohjaratkaisun kohdalla teknisissä tiedoissa.

Ajokuntoisen ajoneuvon massaa kattaa seuraavat:

- asuntovaunun omapaino mukaan lukien nesteiden, kuten voitelurasvojen, öljyjen ja jäähdytysnesteiden, massat sekä työkalut

- valmistajan erittelyn mukaiset vakiovarusteet, eli asuntovaunun peruskokoonpano, johon sisältyvät kaikki laissa vaaditut ominaisuudet sekä ominaisuudet, jotka asennetaan ilman kokoonpanoa tai varustetasoa koskevia lisävaatimuksia
- 100-prosenttisesti täytetty raikasvesisäiliö
- 100-prosenttisesti täytetty alumiininen kaasupullo, jonka täyttömäärä on 2,7 kg / 5 kg / 11 kg ja kokonaispaino 6 kg / 10 kg / 23 kg
- 100-prosenttisesti täytetty WC:n huuhtelusäiliö
- 100-prosenttisesti täytetty vedenlämmitin.

Huomaa, että teknisissä tiedoissa ilmoitetut ajokuntoisen ajoneuvon massaa koskevat tiedot ovat laskennallisia nimellisarvoja, joihin vaikuttavat korkeintaan ± 5 %:n tuotannollisista syistä johtuvat vaihtelut. Nämä lain sallimat toleranssit voivat vaikuttaa suoraan asuntovaunun todelliseen massaan ja siten myös kantavuuteen ja jäljellä olevaan hyötymassaan. Nämä toleranssit on ehdottomasti laskettava mukaan asuntovaunun kokoonpanossa.

3. Ajoneuvon todellinen massa

Ajoneuvon todellinen massa tarkoittaa ajokuntoisen ajoneuvon massaa lisättynä yksittäiseen asuntovaunuun asennettujen lisävarusteiden massalla.

4. Vuodepaikkojen enimmäismäärä

Vuodepaikkojen enimmäismäärä ilmoitetaan kunkin pohjaratkaisun kohdalla teknisissä tiedoissa.

5. Vakiovarusteet ja lisävarusteet

Vakiovarusteilla tarkoitetaan asuntovaunun peruskokoonpanoa, johon sisältyvät kaikki laissa vaaditut ominaisuudet sekä ominaisuudet, jotka asennetaan ilman kokoonpanoa tai varustetasoa koskevia lisävaatimuksia.

Vakiovarusteita koskevat tiedot valittua pohjaratkaisua varten annetaan kokoonpanon yhteydessä.

Lisävarusteilla tarkoitetaan kaikkia niitä ominaisuuksia, jotka eivät kuulu vakiovarusteisiin, jotka asennetaan asuntovaunuun valmistajan vastuulla ja jotka asiakas voi tilata.

Lisävarusteita eivät tässä yhteydessä ole muut tarvikkeet, jotka asiakas tai myyntikumppani asentaa asuntovaunuun sen toimituksen jälkeen.

Tehtaalta tilattavissa olevia (varuste-)paketteja, varusteominaisuuksia ja lisävarusteita koskevat tiedot valittua pohjaratkaisua varten annetaan kokoonpanon yhteydessä.

Huomaa, että lisävarusteiden asentamisesta seuraa aina hyötymassan pieneneminen (vrt. kohta 6). Kullekin pohjaratkaisulle enintään valittavissa oleva lisävarusteiden massa käy ilmi kyseisten pohjaratkaisujen tiedoista (vrt. kohta 7).

6. Hyötymassa ja vähimmäishyötymassa

Hyötymassa lasketaan vähentämällä suurimmasta teknisesti sallitusta kokonaismassasta ajokuntoisen ajoneuvon massa ja valmistajan määrittämä lisävarusteiden yhteenlaskettu massa.

EU-lainsäädäntö määrittelee asuntovaunuille kiinteän vähimmäishyötymassan, joka tulee jäädä matkatavaroille ja muille tarvikkeille, joita valmistaja ei ole asentanut. Se ei saa alittua asuntovaunun kokoonpanossa, ja se lasketaan seuraavan kaavan avulla:

Vähimmäishyötymassa $\text{kg} \geq 10 * (n + L)$
jossa: n = vuodepaikkojen enimmäismäärä ja L = Ajoneuvon korin kokonaispituus ilman vetoaisaa lukien metreinä.

7. Lisävarusteiden enimmäismassa

Jotta lain määräämä vähimmäishyötymassa ei alitu, valmistaja määrittelee jokaiselle pohjaratkaisulle lisävarusteiden enimmäismassan. Kyseessä on siis massa, joka lain määräämää vähimmäishyötymassaa noudattamalla on käytettävissä tehdaslisävarusteita ("paketit", "varusteominaisuudet" ja "lisävarusteet") varten.

Knaus Tabbert AG laskee lisävarusteiden enimmäismassan vähentämällä suurimmasta teknisesti sallitusta kokonaismassasta ajokuntoisen ajoneuvon massan ja vähimmäishyötymassan.

Ajokuntoisen ajoneuvon massa on kuitenkin laskennallinen nimellisarvo, johon voivat vaikuttaa korkeintaan $\pm 5\%$:n tuotannollisista syistä johtuvat toleranssit (vrt. kohta 2). Tällaisten tuotannollisista syistä johtuvien toleranssien esiintyminen laskennallisesti käytettävissä olevan lisävarusteiden massan ylittyessä voisi johtaa siihen, että vähimmäishyötymassaa ei käytännössä noudateta.

Tällaisen vähimmäishyötymassan alittumisen estämiseksi Knaus Tabbert AG huomioi siksi jokaisen pohjaratkaisun kohdalla kokemuksen perusteella ilmenevät sallitut vaihtelut painoissa jo lisävarusteiden enimmäismassan määrittämisessä.

Lisäksi lisävarusteiden enimmäismassan laskennassa huomioidaan vakiovarusteisiin kuulumattomat maakohtaisten varusteiden / erikoismallien varusteominaisuudet.

Jos lisävarusteiden enimmäismassa ylittyy lisävarusteiden valinnan myötä, sinulla on asuntovaunun kokoonpanon puitteissa (pohjaratkaisun mukaan) lähtökohtaisesti mahdollisuus lisätä ajoneuvon painoa ja/tai jättää pois lisävarusteita, jotta voit jatkaa

kokoonpanoa. Muussa tapauksessa asuntovaunun kokoonpanoa ja siten tilausta ei voi jatkaa.

8. Lain sallimat toleranssit painojen laskennassa

Teknisissä tiedoissa ilmoitetut ajokuntoisen ajoneuvon massaa koskevat tiedot ovat laskennallisia nimellisarvoja, joihin vaikuttavat korkeintaan $\pm 5\%$:n tuotannollisista syistä johtuvat vaihtelut. Nämä tuotannollisista syistä johtuvat, korkeintaan $\pm 5\%$:n toleranssit ovat lain sallimia, ja seurausta luonnonmateriaalien, kuten puun, käytöstä sekä tiettyjen toimittajien käyttämistä valmistusmenetelmistä. Käytettävistä materiaaleista johtuvia painon vaihteluita ei voida optimoiduista valmistusprosesseista huolimatta sulkea kokonaan pois. Koska nämä lain sallimat toleranssit vaikuttavat suoraan asuntovaunun todelliseen massaan ja siten myös mahdolliseen kantavuuteen tai käytettävissä olevaan hyötymassaan, ne on ehdottomasti laskettava mukaan asuntovaunun kokoonpanossa.

Esimerkki:

Ajokuntoisen ajoneuvon massa teknisten tietojen mukaan:	1 320 kg
Lain sallima toleranssi $\pm 5\%$:	66 kg
Lain sallima vaihtelu ajokuntoisen ajoneuvon massassa	1 254–1 386 kg

Jos tilaat yllä olevan esimerkin mukaisen asuntovaunun lisävarusteilla, joiden kokonaispaino on 50 kg, tuloksena on teknisissä tiedoissa ilmoitetusta ajokuntoisen ajoneuvon massan nimellisarvosta johtuen 130 kg:n hyötymassa. Todellinen kantavuus voi kuitenkin poiketa tästä arvosta lain sallimista toleransseista johtuen. Jos ajokuntoisen ajoneuvon massa on sääntöjen mukaisesti 1 % suurempi kuin teknisissä tiedoissa ilmoitettu nimellisarvo, kantavuus pienenee 130 kg:sta 117 kg:aan:

Esimerkki:

1 500 kg	Suurin teknisesti sallittu kokonaismassa
- 1 333 kg	Todellinen ajokuntoisen ajoneuvon massa (+ 1 % verrattuna myyntiasiakirjoissa ilmoitettuun ajokuntoisen ajoneuvon massaan 1 320 kg)
- 50 kg	Konkreettisen kokoonpanon mukaiseen asuntovaunuun tilatut lisävarusteet
= 117 kg	Jäljelle jäävä kantavuus (Tärkeää: jäljelle jäävän kantavuuden tulee olla suurempi kuin vähimmäishyötykuorman, vrt. kohta 6.)

Suosittellemme siksi punnitsemaan kuormatun asuntovaunun aina ennen ajoa ja varmistamaan, että suurin teknisesti sallittu kokonaismassa ei ylitä. Tämä tarkastus on kuljettajan vastuulla.